# Kompletace hřídele setrvačníku a ozubeného převodu ( arch č.4 - komponenty "O"+"P"), (archy č.8+č.9 - komponent"Q", ) ( arch č.3 -komponent "R" )



**UPOZORĚNÍ - označení dílů**

x/ Yz

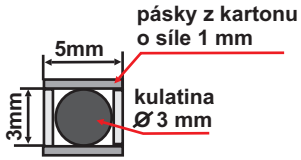
číslo nebo písmeno označuje díl

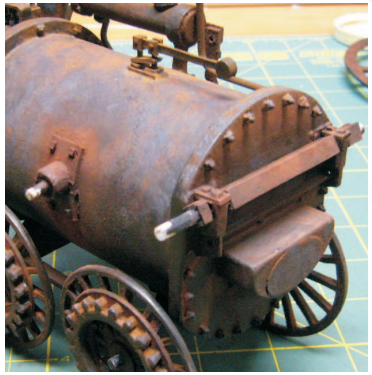
za lomítkem je velké písmeno označuje komponent

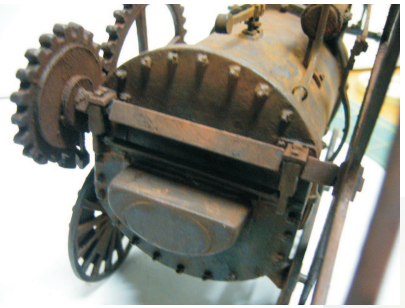
číslo kde se komponent nachází

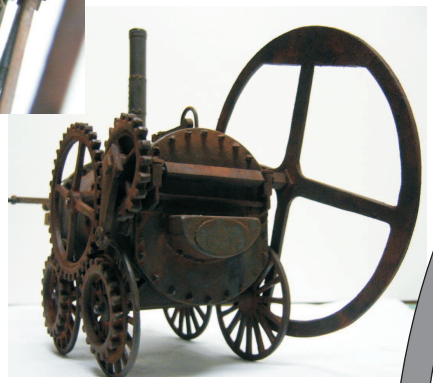
hřídel setrvačníku a kola ozubeného převodu je hranol 5 x 5 mm, v místě kde je usazen do dr áků hřídele (komponent "O") je třeba jej vybrousit do kulatiny v šířce dr áků hřídele, tak aby hřídel do nich zapadla. Proti vysmeknutí hřídele z dr áků je jištění provedeno díly g/O4 + h/O4, které přilepíme na dr áky shora po usazení hřídele. jednotlivé vzdálenosti na hřídeli je třeba doměřit po instalaci na sucho setrvačníku, ozubeného kola s pákou ojnice, ozubeného kola na kotli a usazení s ozubeným věncem kol lokomotivy.A je vše slícováno, tzn. e pasují i zuby do sebe kompletního převodu lze vše slepit napevno. Je třeba pamatovat na postavení čepu ojnice na setrvačníku a čepu ojnice na páce na ozubeném kole vzhledem k délce ojnic a postavení kří áku, nutno vyměřit. Hřídel lze i vyrobit tak, e kulatinu o průměru 3 mm oblepíme páskyz kartonu o síle 1 mm dle nákresu.

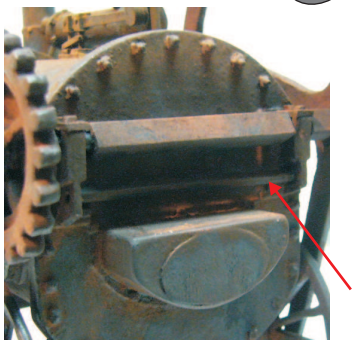
**ŘEZ HŘÍDELÍ SETRVAČNÍKU**









spojnice pod hřídelí setrvačníku a ozub.pohonu tvoří hranol 1,7 x1,7 mmm v délce cca 65 mm připasovat dle vzdálenoti po nalepení zkompletovaných dílů komponentu "O" viz foto.